


ZOOMLION

**СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КРАН МАРКИ ZOOMLION
ZTC250V552-1C**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

GQ06380327011010RU

Zoomlion Heavy Industry Science and Technology Co., Ltd

СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН МАРКИ ZOOMLION
ZTC250V552-1T

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

GQ06380327011010RU

1 Особенности

Стреловой самоходный автомобильный кран ZTC250V552-1C – кран нового поколения с высокими характеристиками, который самостоятельно исследует и разработает компания ZOOMLION на основе многолетних опытов и передовых технологий с целью удовлетворения потребностей рынка.

Высота подъема, длина стрелы, рабочая скорость, грузоподъемная способность и другие технические параметры данного крана достигают международного ведущего уровня.

Данный кран представляет собой стреловой кран с возможностью поворота платформы в круговой зоне 360 градусов, с пятисекционной телескопической стрелой и с пропорциональным гидравлическим управлением. Используется шасси автомобильного типа с тремя мостами с колесной формулой 6×4, которое изготовлено компанией ZOOMLION. Экологический класс: Euro 5. Кабина водителя – простая кабина с широким обзором.

В гидросистеме данного крана применяются последний направляющий гидрораспределитель и насос переменной производительности, устанавливаются переливные клапаны, балансировочные клапаны, гидрозамки, тормозные клапаны и другие предохранительные устройства, что позволяет предотвратить перегрузку масляной магистрали и возникновение случайных аварий из-за обрыва маслопровода, обеспечивает более эффективное функционирование исполнительных механизмов крана и повышает надежность и безопасность системы.

Данный кран оснащен комплектными осветительными устройствами, ограничителем грузового момента и другими устройствами безопасности, что обеспечивает безопасную и надежную эксплуатацию крана, а также возможность работы крана в ночное время.

Данный кран имеет новый современный внешний вид и прекрасно сочетает красивую черту, форму и цветы.

2 Спецификация крана в целом

2.1 Модель

Модель крана в автомобильной отрасли: /

Модель крана в отрасли машиностроения: ZTC250V5-1C

Код характеристики: ZTC250V552-1C

2.2 Основные технические характеристики

Таблица 1 Основные технические характеристики

Параметры		Значения	Примечание
Рабочие характеристики	Макс. грузоподъемность, кг	25000	
	Макс. грузовой момент основной стрелы, кНм	1098	
	Макс. грузовой момент полностью выдвинутой стрелы, кНм	734	
	Макс. высота подъема основной стрелы, м	10,3	
	Макс. высота подъема без гуська, м	41,3	Не учитывая деформацию стрелы
	Макс. высота подъема с гуськом, м	49,5	
Рабочие скорости	Макс. скорость одинарного каната (главной лебедки), м/мин	125	На четвертом слое навивки каната на барабан
	Макс. скорость одинарного каната (вспомогательной лебедки), м/мин	125	На четвертом слое навивки каната на барабан
	Время полного изменения вылета стрелы от максимального до минимального / от минимального до максимального, сек	33/80	
	Время полного выдвижения / втягивания секций телескопической стрелы, сек	75/80	
	Время полного втягивания / выдвижения гидроцилиндра выдвижения выносной опоры, сек	20/28	
	Время полного втягивания / выдвижения гидроцилиндра вывешивания крана, сек	25/30	
	Частота вращения поворотной части, об/мин	0~2,5	

Параметры		Значения	Примечание
Ходовые характеристики	Макс. высота над уровнем моря при эксплуатации, м	2000	
	Макс. скорость передвижения, км/ч	90	
	Макс. преодолеваемый подъем, %	45	
	Мин. диаметр поворота, м	21	
	Угол переднего свеса, °	18	
	Угол заднего свеса, °	13	
	Мин. дорожный просвет, мм	250	
	Расход топлива на 100 км пробега, л	28	
Масса	Полная масса крана в транспортном положении, кг	31500	
	Снаряженная масса, кг	31370	
	Нагрузка на переднюю ось, кг	6470	
	Нагрузка на заднюю ось, кг	24900	
Габариты	Габаритные размеры (д×ш×в), мм	12750×2550×3620	
	База выносных опор, м	5,53	
	Расстояние между выносными опорами, м	6,4 (опоры полностью выдвинуты), 4,36 (опоры наполовину выдвинуты)	
	Радиус поворота хвостовой части (задний габарит), мм	3430	
	Длина стрелы, м	10,5~41,0	
	Угол наклона стрелы, °	-2~80	
	Длина гуська, м	8,5	
	Угол установки гуська, °	0, 15, 30	

2.3 Таблицы грузоподъемности

Ниже показаны таблицы грузоподъемности в 7 рабочих режимах данного крана (таблица 2 ~ таблица 8). Крановщик должен выбрать соответствующую таблицу для определения грузоподъемности в соответствии с фактическими обстоятельствами.

Значения в строках "I" – это длина выдвижения гидроцилиндра телескопирования I при соответствующей длине стрелы.

Значения в строках "II" – это длина, которая в три раза больше длины выдвижения гидроцилиндра телескопирования II при соответствующей длине стрелы.

Таблица 2 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)						
	Опоры полностью выдвинуты, гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, работа в боковой и задней зонах						
	10,5	14,4	18,3	24	29,7	35,4	41
3	25000	25000					
3,5	25000	25000	19500				
4	24800	24200	19500				
4,5	23200	22600	19500	17600			
5	22400	20900	19500	17600			
5,5	20100	19400	18500	17600	13500		
6	18400	18000	17200	16700	13500		
6,5	17000	16800	16000	15800	13500		
7	15600	15200	14700	14800	13050	10000	
7,5	14200	13900	13700	13900	12450	10000	
8	13300	12800	12500	13100	11800	9900	
9		11000	11000	11300	10650	9100	6800
10		9050	8850	9650	9650	8300	6800
11		7400	7250	8000	8500	7500	6600
12		6150	6000	6750	7200	6900	6150
13			5000	5750	6200	6400	5750
14			4200	4900	5350	5700	5350
15				4200	4650	4950	4950
16				3650	4050	4350	4600
18				2700	3100	3450	3650
20				2000	2400	2700	2900
22					1850	2150	2300
24					1400	1650	1850
26						1250	1450
28						950	1150
30							850
32							650
I	0	3,9	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
II	0	0	0	5,7	11,4	17,0	22,7
Кратность запасовки	8	8	6	5	4	3	3
Крюк	25 т						

Таблица 3 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)					
	Опоры полностью выдвинуты, гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, работа в боковой и задней зонах					
	10,5	14,4	20,1	25,8	31,5	37,1
3	25000	25000				
3,5	25000	25000				
4	24800	24200	17600			
4,5	23200	22600	17600			
5	22400	20900	17600	16000		
5,5	20100	19400	17600	16000		
6	18400	18000	17600	16000		
6,5	17000	16300	16600	16000	10400	
7	15600	15200	15300	15200	10400	
7,5	14200	13900	14400	14300	10400	7500
8	13300	12800	13500	13500	10000	7500
9		11000	12000	12100	9400	7500
10		9050	9950	10450	8600	7100
11		7400	8300	8800	7900	6550
12		6150	7000	7500	7300	6050
13			6000	6450	6750	5600
14			5100	5600	5900	5200
15			4450	4900	5200	4900
16			3850	4300	4600	4600
18				3350	3650	3850
20				2650	2900	3100
22				2050	2350	2500
24					1850	2050
26					1500	1650
28						1350
30						1050
32						800
I	0	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
II	0	0	5,7	11,4	17,0	22,7
Кратность запасовки	8	8	5	4	3	3
Крюк	25 т					

Таблица 4 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	Опоры полностью выдвинуты, гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, работа в боковой и задней зонах				
	10,5	16,2	21,9	27,6	33,2
3	25000	17600			
3,5	25000	17600			
4	24800	17600	16000		
4,5	23200	17600	16000		
5	22400	17600	16000	11500	
5,5	20100	17600	16000	11500	
6	18400	17600	16000	11500	
6,5	17000	17600	16000	11200	7800
7	15600	16300	16000	10650	7800
7,5	14200	14900	15000	10100	7800
8	13300	13800	14300	9600	7800
9		12100	12400	8650	7350
10		10400	10900	7900	6700
11		8750	9200	7300	6150
12		7450	7900	6700	5650
13		6400	6850	6250	5250
14			6000	5800	4850
15			5250	5450	4550
16			4650	4900	4250
18			3700	3950	3750
20				3200	3350
22				2650	2800
24					2300
26					1950
28					1600
I	0	0	0	0	0
II	0	5,7	11,4	17,0	22,7
Кратность запасовки	8	6	5	4	3
Крюк	25 т				

Таблица 5 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)						
	Опоры наполовину выдвинуты, гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, работа в боковой и задней зонах						
	10,5	14,4	18,3	24	29,7	35,4	41
3	25000	25000					
3,5	25000	25000	19500				
4	24800	24700	19500				
4,5	21800	21300	19500	17600			
5	19400	19000	18500	17600			
5,5	16400	15900	15600	15900	13500		
6	13800	13300	13100	13800	13500		
6,5	11800	11400	11200	12000	12200		
7	10200	9800	9600	10400	10800	10000	
7,5	9000	8600	8400	9200	9700	9900	
8	7900	7500	7300	8100	8600	8900	
9		5900	5700	6500	6900	7300	6800
10		4700	4500	5200	5700	6000	6300
11		3800	3600	4300	4700	5000	5300
12		3000	2900	3500	3900	4200	4500
13			2200	2900	3300	3600	3800
14			1700	2400	2800	3100	3300
15				2000	2300	2600	2800
16				1600	2000	2200	2400
18				1000	1300	1600	1800
20				500	900	1100	1300
22					500	700	900
24							600
I	0	3,9	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
II	0	0	0	5,7	11,4	17,0	22,7
Кратность запасовки	8	8	6	5	4	3	3
Крюк	25 т						

Таблица 6 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)					
	Опоры наполовину выдвинуты, гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, работа в боковой и задней зонах					
	10,5	14,4	20,1	25,8	31,5	37,1
3	25000	25000				
3,5	25000	25000				
4	24800	24700	17600			
4,5	21800	21300	17600			
5	19400	19000	17600	16000		
5,5	16400	15900	16800	16000		
6	13800	13300	14300	14500		
6,5	11800	11400	12300	12800	10400	
7	10200	9800	10700	11300	10400	
7,5	9000	8600	9500	10000	10300	7500
8	7900	7500	8400	8900	9200	7500
9		5900	6700	7200	7500	7500
10		4700	5500	5900	6200	6500
11		3800	4500	5000	5200	5500
12		3000	3800	4200	4500	4700
13			3100	3600	3800	4000
14			2600	3000	3300	3500
15			2200	2600	2800	3000
16			1800	2200	2500	2600
18				1600	1800	2000
20				1100	1300	1500
22				700	1000	1100
24					600	800
26						500
I	0	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
II	0	0	5,7	11,4	17,0	22,7
Кратность запасовки	8	8	5	4	3	3
Крюк	25 т					

Таблица 7 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)				
	Опоры наполовину выдвинуты, гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, работа в боковой и задней зонах				
	10,5	16,2	21,9	27,6	33,2
3	25000	17600			
3,5	25000	17600			
4	24800	17600	16000		
4,5	21800	17600	16000		
5	19400	17600	16000	11500	
5,5	16400	17600	16000	11500	
6	13800	14800	15300	11500	
6,5	11800	12800	13300	11000	7800
7	10200	11200	11700	10500	7800
7,5	9000	9900	10400	9900	7800
8	7900	8800	9300	9400	7800
9		7200	7600	7800	7200
10		5900	6300	6600	6600
11		4900	5300	5600	5700
12		4100	4500	4800	4900
13		3500	3900	4100	4300
14			3400	3600	3700
15			2900	3100	3300
16			2500	2800	2900
18			1900	2100	2300
20				1600	1800
22				1200	1400
24					1000
26					800
28					500
I	0	0	0	0	0
II	0	5,7	11,4	17,0	22,7
Кратность запасовки	8	6	5	4	3
Крюк	25 т				

Таблица 8 Таблица грузоподъемности

Единица измерения: кг

Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы (м) + длина гуська (м)		
	Опоры полностью выдвинуты		
	41,0+8,5		
	0°	15°	30°
	Боковая и задняя зоны	Боковая и задняя зоны	Боковая и задняя зоны
80	2800	2800	2150
78	2800	2800	2050
76	2800	2500	2000
74	2800	2400	1900
72	2800	2200	1800
70	2700	2100	1700
68	2500	2000	1600
66	2400+	1800	1550
64	2100	1750	1500
62	1850	1600+	1450
60	1550	1400	1400+
58	1350	1250	1200
56	1150	1100	1050
54	1000	950	900
52	800	750	700
50	700	650	600
Кратность запасовки	1		
Крюк	3 т		

2.4 Грузовысотные характеристики

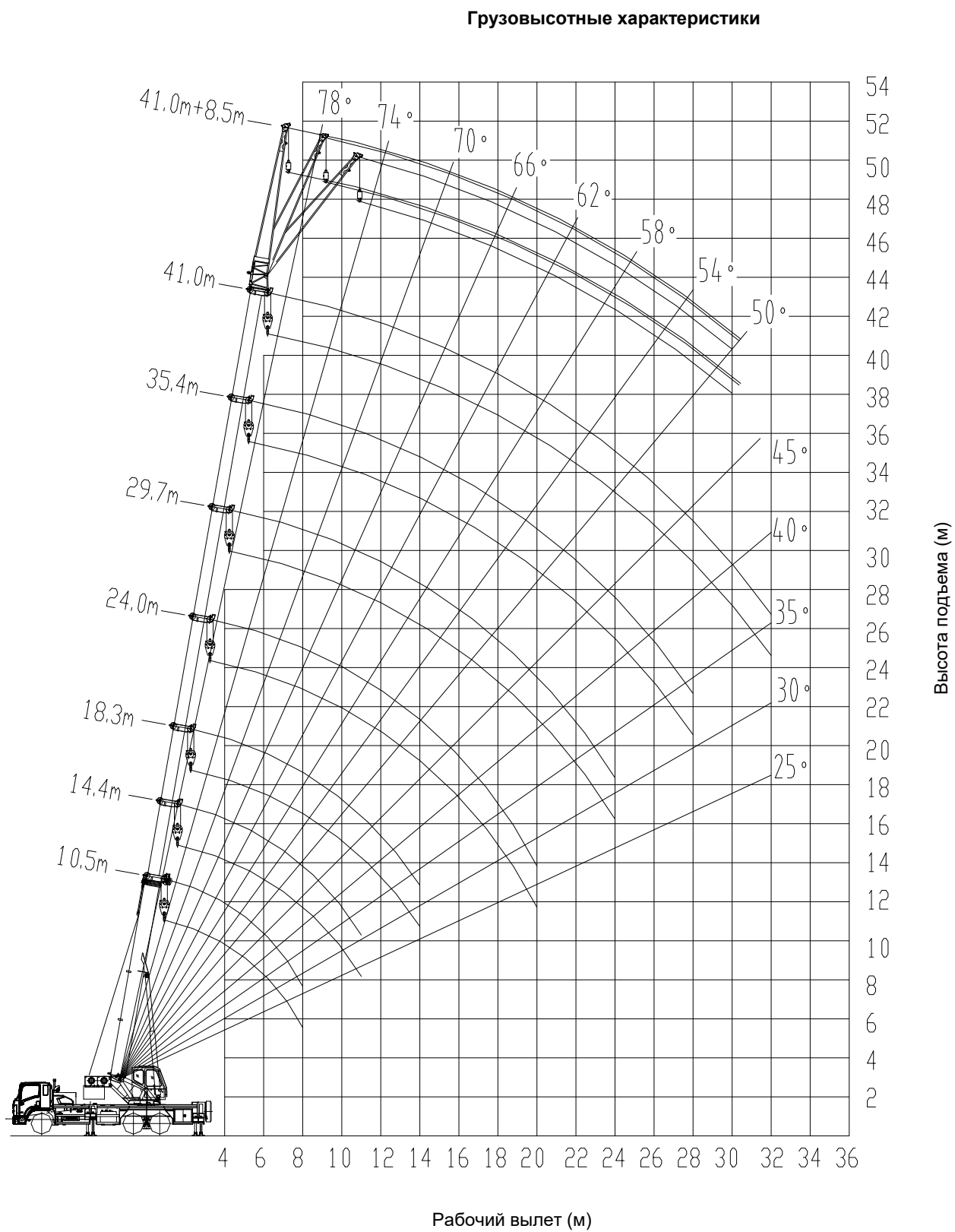


Рисунок 1 Грузовысотные характеристики

2.5 Габаритные размеры в транспортном положении (Единица измерения: мм)

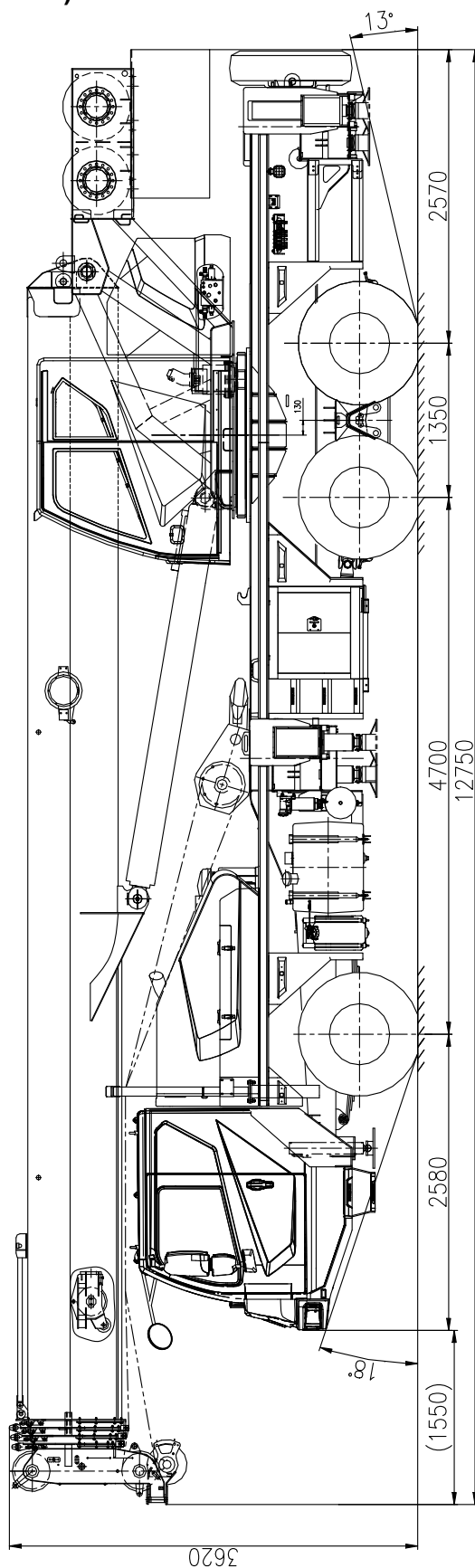


Рисунок 2 Габаритные размеры в транспортном положении

3 Спецификация основных элементов крановой надстройки

3.1 Стрела и механизм телескопирования стрелы

Телескопическая стрела данного крана представляет собой коробчатую конструкцию, состоит из пяти секций стрелы U-образного профиля, изготовлена из низколегированной высокопрочной листовой стали и отличается отличной прочностью на изгиб, высокой несущей способностью, малым весом, большой боковой жесткостью и малой деформацией на головках секций стрелы.

За счет применения встроенных ползунов и совершенствования конструкции собственный вес стрелы снижается и распределение усилий на секции стрелы более равномерное, что позволяет предотвратить деформацию стрелы из-за неравномерного распределения усилий. Кроме того, можно регулировать зазор между соседними секциями стрелы и избежать изгиба стрелы.

Выдвижение и втягивание секций стрелы осуществляются с помощью двух гидроцилиндров телескопирования, канатов выдвижения и канатов втягивания. Вторая секция стрелы выдвигается и втягивается гидроцилиндром телескопирования I. Третья, четвертая и пятая секции стрелы выдвигаются и втягиваются синхронно гидроцилиндром телескопирования II с помощью канатов выдвижения и втягивания. Механизм телескопирования стрелы характеризуется компактной конструкцией и надежностью работы. На каждом гидроцилиндре телескопирования установлен балансирующий клапан.

3.2 Гусек

Данный кран оснащен одним гуськом, который представляет собой решетчатую конструкцию. Когда гусек не эксплуатируется, он установлен сбоку стрелы осями. Существуют три угла установки гуська: 0° , 15° и 30° . Изменение угла установки гуська осуществляется с помощью осей и регулировочной пластины, отличается удобством.

3.3 Поворотная платформа

Изготовлена из профили. Оптимальное проектирование поворотной платформы делает размещение шарнирных соединений стрелы и механизма подъема стрелы и распределение усилий более рациональными. Поворотная платформа тоже отличается оригинальной конструкцией и красивой формой.

3.4 Одиночный блок на оголовке стрелы

Когда одиночный блок на оголовке стрелы не эксплуатируется, он установлен сбоку на оголовке головной секции стрелы осями. Когда требуется использование одиночного блока на оголовке стрелы, можно повернуть его вокруг оси в рабочее положение. Когда поднимают легкий груз с помощью стрелы, использование одиночного блока на оголовке стрелы позволяет ускорить скорость подъема и повысить эффективность работы.

3.5 Механизм подъема стрелы

Применяется одинарный гидроцилиндр подъема стрелы, смонтированный спереди.

Угол наклона стрелы: от -2° до 80° .

На гидроцилиндре установлен балансировочный клапан, который обеспечивает плавность подъема и опускания стрелы.

3.6 Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор приводит маленькую шестерню на выходном вале в движение через планетарный редуктор, при этом маленькая шестерня вращается относительно зубчатого венца поворотной опоры, закрепленного на раме, и осуществляется поворот крановой установки в круговой зоне (360°).

Механизм поворота обладает функцией растормаживания (для автоматической установки крюковой подвески в положение прямо над грузом), оснащен буферным клапаном и тормозом нормально-закрытого типа, что обеспечивает плавность и надежность поворота.

Поворотная опора представляет собой шариковую поворотную опору с 4-точечным контактом, отличается высокой несущей способностью и длинным сроком службы.

3.7 Механизм подъема

Механизм подъема состоит из механизма главного подъема (главной лебедки) и механизма вспомогательного подъема (вспомогательной лебедки). Подъем и опускание крюка осуществляются барабаном лебедки с канавками, который приводится в действие аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор. Между мотором и редуктором установлен тормоз. Можно управлять главной лебедкой или вспомогательной лебедкой по отдельности или совмещать движения лебедки и других механизмов.

Главная и вспомогательная лебедки применяют одинакового типа поршневые моторы и одинакового типа редукторы. На главной лебедке установлен ограничитель сматывания каната.

Встроенный двухступенчатый планетарный редуктор отличается компактной конструкцией, малым весом и высокой надежностью.

Применяется нераскручивающийся высокопрочный канат.

Спецификация каната:

- Диаметр: $\varnothing 17,0$ мм
- Временное сопротивление проволок разрыву: 1870 Н/мм^2
- Длина каната главной лебедки: 175 м
- Длина каната вспомогательной лебедки: 105 м

3.8 Главная и вспомогательная крюковые подвески

Главная крюковая подвеска: грузоподъемностью 25 т, с 4 блоками, вращающимся крюком, устройством предотвращения отцепления груза от крюка и монтажной проушиной для крепления конца каната.

Вспомогательная крюковая подвеска: грузоподъемностью 4 т, с 1 блоком, вращающимся крюком и устройством предотвращения отцепления груза от крюка.

3.9 Кабина крановщика

Кабина крановщика имеет металлический каркас, оборудована регулируемым сиденьем с подголовником, стеклоочистителем, омывателем, кондиционером и устройством отопления. Все панели управления расположены в передней части и боковой части кабины крановщика. Две рукоятки расположены с двух сторон сиденья. Кабина крановщика отличается широкой обзорностью, широким внутренним пространством, рациональной компоновкой, красотой, удобством в эксплуатации, безопасностью и комфортом.

3.10 Опоры

Опорный контур имеет Н-образную форму. Опоры (поперечные балки ходовой рамы и выносные опоры) представляют собой коробчатую конструкцию, изготовлены из низколегированной высокопрочной листовой стали, их моделирование и расчет осуществляются при помощи программного обеспечения NX, поэтому опоры обладают высокой несущей способностью. Применяются односекционные выносные опоры. Выносная опора выдвигается и втягивается с помощью одного гидроцилиндра. Большое расстояние между опорами обеспечивает устойчивость крана в целом. Подпятники установлены на концах гидроцилиндров вывешивания крана. Органы управления опорами установлены на обеих сторонах шасси, с их помощью могут осуществляться синхронное выдвижение (втягивание) опор и выдвижение (втягивание) опоры по отдельности.

На каждом гидроцилиндре вывешивания крана установлен двухсторонний гидрозамок, обеспечивающий плавность и надежность работы.

Под кабиной водителя установлена пятая опора. Когда пятая опора выдвинута, можно производить работу в круговой зоне 360°.

3.11 Гидросистема

Применены гидросистема открытого типа, рукоятки гидроуправления с серводействием и система гидравлического пропорционального управления, что позволяет осуществить управление механизмом поворота, механизмом телескопирования стрелы, механизмом подъема стрелы, механизмом главного подъема и механизмом вспомогательного подъема.

На трубопроводах применяются противозагрязнительные резьбовые соединения с зажимным кольцом, что обеспечивает чистоту и высокую надежность работы гидросистемы.

В качестве силовой установки применяются поршневой насос переменной производительности с большим рабочим объемом + шестеренчатый насос.

Среди них поршневой насос переменной производительности с большим рабочим объемом предназначен для работы механизма главного подъема, механизма вспомогательного подъема, механизма подъема стрелы и механизма телескопирования стрелы, а шестеренчатый насос предназначен для работы гидросистемы шасси, механизма поворота и кондиционера. Поршневой насос переменной производительности подает масло магистрали

управления.

Выдвижение и втягивание гидроцилиндров выдвижения выносной опоры и гидроцилиндров вывешивания крана осуществляются при помощи гидрораспределителя с рычагами. Органы управления опорами установлены на обеих сторонах шасси, с их помощью могут осуществляться синхронное выдвижение (втягивание) опор и выдвижение (втягивание) опоры по отдельности.

В нижнем гидрораспределителе установлен клапан ограничения давления, который может предотвратить изгиб штока гидроцилиндра выдвижения выносной опоры.

3.12 Электросистема

Двухпроводная электросистема, постоянное напряжение 24 В.

В электросистему крановой установки входят источник питания крановой установки, выключатель запуска, выключатель остановки, индикатор питания, контрольная лампа ограничителя высоты подъема крюка, контрольная лампа превышения допустимого давления пятой опоры, контрольная лампа ограничителя сматывания каната, устройства сигнализации о перегрузке, о достижении крюковой подвеской крайнего верхнего положения, о оставке на барабане лебедки последних 3 витков каната, освещение, вентилятор, стеклоочиститель, звуковой сигнал, ограничитель высоты подъема крюка, ограничители сматывания каната главной лебедки и вспомогательной лебедки, вентилятор маслоохладителя и др., которые обеспечивают безопасность работы крана и комфортную рабочую обстановку.

В аварийных ситуациях можно нажать кнопку аварийной остановки красного цвета для отключения питания крана и обеспечения безопасности.

3.13 Устройства безопасности

Данный кран оборудован автоматическим ограничителем грузовой нагрузки (ОГМ). Дисплей и устройства сигнализации ОГМ установлены в кабине крановщика. Когда фактический грузовой момент достигает 90% от номинального, ОГМ сигнализирует световым сигналом и зуммер звучит. Когда фактический грузовой момент достигает 100% от номинального, сигнал запрета автоматически выдается, соответствующие механизмы отключаются и все операции, увеличивающие грузовой момент, прекращаются.

На цифровом жидкокристаллическом дисплее показывается отношение фактического грузовой нагрузки к номинальному, угол наклона стрелы, длина стрелы, рабочий вылет, фактическая нагрузка, номинальная нагрузка и т.д..

Кроме того, для обеспечения безопасности работы на данном кране установлены следующие устройства безопасности, как:

-) ограничитель высоты подъема крюка;
-) устройство предотвращения отцепления груза от крюка;
-) ограничитель сматывания каната;
-) двухсторонние гидрозамки;
-) балансирующие клапаны;

六) переливные клапаны.

3.14 Кондиционер и отопитель

В кабине крановщика установлены автомобильный кондиционер и отопитель.

4 Спецификация шасси автомобильного типа

Таблица 9 Технические характеристики шасси

Шасси	Двигатель Weichai	Модель	WP8.320E51
		Номинальная мощность / частота вращения, кВт / об/мин.	235/2100
		Полезная мощность, кВт	230
		Макс. крутящий момент / частота вращения, Нм / об/мин.	1300/(1200~1600)
		Изготовитель	Weichai Power Co., Ltd.
	Двигатель Yuchai	Модель	YCK08310-50
		Номинальная мощность / частота вращения, кВт / об/мин.	228/2200
		Полезная мощность, кВт	224
		Макс. крутящий момент / частота вращения, Нм / об/мин.	1300/(1300~1500)
		Изготовитель	Guangxi Yuchai Machinery Co., Ltd.
	Модель		ZLJ5330JQZV5
	Классификация		II
	Код характеристики		ZLJ5330JQZV5.4 (Weichai) ZLJ5330JQZV5.7T (Yuchai)
	Предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ и предельно допустимый уровень дымности отработавших газов		Соответствует нормам стандартов GB3847-2018, GB17691-2005 (Euro 5)
	Предприятие-изготовитель		Zoomlion Heavy Industry Science and Technology Co., Ltd

Подробнее о шасси смотрите в техническом описании шасси.

5 Рабочие условия

5.1 Рабочая температура

Температура окружающей среды, в которой может эксплуатироваться кран: от -40°C до +40°C.

5.2 Скорость ветра

Скорость ветра для рабочего состояния крана должна определяться по мгновенной скорости ветра на высоте подъема оголовка стрелы и не должна быть более 14,1 м/с. Мгновенная скорость ветра за 3 секунд, то есть скорость ветра для рабочего состояния крана определяется умножением средней скорости, измеренной на высоте 10 м от поверхности земли за 10 минут, на переводной коэффициент 1,5.

Когда сила ветра при работе крана превысила 5 баллов, то есть скорость ветра превысила 14,1 м/с, необходимо прекратить работу крана и перевести стрелу в транспортное положение.

5.3 Высота над уровнем моря

Для обеспечения нормальной работы высота над уровнем моря не превышает 2000 м. Когда кран работает на высоте над уровнем моря более 2000 м, работоспособность силовых установок крана будет снижаться, ниже номинальных значений.

Приложение

Основные покупные комплектующие элементы

№.	Наименование	Предприятие-изготовитель	Примечание
1	Гидрораспределитель верхний (основных операций)	Changde Zoomlion Hydraulic Limited Company	
2	Основной насос	HYTEK Power Co., Ltd	
		Liyuan Hydraulic (Suzhou) Co., Ltd.	
		Sichuan Chuanrun Hydraulic Lubrication Equipment Co., Ltd.	
		Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd	
		Jinan Hydraulic Pump Co., Ltd.	
		Fuxin Beixing Hydraulic Co., Ltd.	
3	Мотор лебедки	Liyuan Hydraulic (Suzhou) Co., Ltd.	
		HYTEK Power Co., Ltd	
		Beijing Huade Hydraulic Industrial Group Co., Ltd.	
4	Редуктор лебедки	Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd.	
		Zhuzhou Gear Co., Ltd.	
		Qidong Wanhui Machinery Manufacturing Co., Ltd.	
5	Мотор механизма поворота	Liyuan Hydraulic (Suzhou) Co., Ltd.	
		HYTEK Power Co., Ltd	
		Shanghai Electrical Hydraulics and Pneumatics Co., Ltd	
		Wuxi Weifu Fine Machinery Manufacture Co., Ltd.	
		Beijing Huade Hydraulic Industrial Group Co., Ltd.	
6	Редуктор механизма поворота	Qidong Wanhui Machinery Manufacturing Co., Ltd.	
		Zhuzhou Gear Co., Ltd.	
		Taian Taishan Fushen Gearbox Co., Ltd.	
		Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd.	

No.	Наименование	Предприятие-изготовитель	Примечание
7	Опорно-поворотное устройство	Xuzhou Rothe Erde Slewing Bearing Co., Ltd.	
		Yantai Haoyang Machinery Co., Ltd.	
		Zhaoyuan Xingsheng Slewing Bearing Co., Ltd.	
8	Гидроцилиндр телескопирования стрелы	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
		Hubei Jiaheng Technology Co., Ltd.	
9	Гидроцилиндр подъема стрелы	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
		Hubei Jiaheng Technology Co., Ltd.	
10	Гидроцилиндр выдвижения выносной опоры	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
		Hubei Jiaheng Technology Co., Ltd.	
11	Гидроцилиндр вывешивания крана	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
		Hubei Jiaheng Technology Co., Ltd.	
12	Балансировочный клапан механизма телескопирования стрелы	Changde Zoomlion Hydraulic Limited Company	
13	Балансировочный клапан механизма подъема стрелы	Changde Zoomlion Hydraulic Limited Company	
14	Балансировочный клапан механизма подъема	Changde Zoomlion Hydraulic Limited Company	
15	Канат	Changsha Yongxin metal products Co., Ltd.	
		JULI Sling Co., Ltd.	
		Jiangsu SAFETY Steel Wire Rope Co., Ltd.	
16	Крюк	Shandong Hong Ruida Machinery Co., Ltd.	
		Zhuzhou Tianqiao Crane Accessories Manufacturing Co., Ltd.	
		Changsha Lanying Industry Co., Ltd.	
17	Ограничитель грузовой момент	Hunan Zoomlion Intelligent Technology Co., Ltd.	
18	Кабина крановщика в сборе	Yangzhou SHENZHOU Automobile Internal Ornament Co., Ltd.	

Примечание:

Приведенные выше комплектующие элементы только для справки. Конфигурация крана может быть изменена по конструктивным или другим причинам. Детали, поставляемые несколькими изготовителями, отправляются в произвольном порядке, самопроизвольный выбор не принимаются. При необходимости индивидуального изготовления необходимо сделать специальные указания.